

Die S-Bahn kommt

1976 - 1980

Umbau des Bahnhofs und der Gleisanlagen für den S-Bahn-Anschluss

1.10.1978

S-Bahn Stuttgart geht offiziell in Betrieb und die S5 fährt Ludwigsburg an

28.9.1980

Zweite S-Bahnlinie S4 fährt nach Marbach

30.5.1981

S5 wird nach Bietigheim verlängert

8.12.2012

S4 nach Marbach wird bis Backnang verlängert

Der Bahnhof wird zum S-Bahnhof

Seit 1933 verkehrten zwischen Ludwigsburg und Stuttgart Vorortzüge und zum Schluss sogar im 20-Minutentakt. Die Integration in das Stuttgarter S-Bahn-Netz läutete jedoch eine neue Ära ein.

Für den Betrieb der S-Bahn mussten zunächst der Bahnhof und die Gleisanlagen umfassend umgebaut werden. Diese Arbeiten begannen bereits 1976 und dauerten insgesamt bis 1980 zur Eröffnung der zweiten S-Bahn-Linie nach Marbach.



2014: S-Bahn



2014: S-Bahn



aber mühsam geht's hinauf